



Årsregnskap 2025

NF FLEET AS

Resultatregnskap
Balanse
Kontantstrøm
Noter til regnskapet



Org.nr.: 988 906 808

ÅRSBERETNING 2025 FOR NF FLEET AS

VIRKSOMHETENS ART

INNLEDNING

NF Fleet AS er et Joint Venture-selskap som er eid 80% av Ayyens Norge AS og 20% av Nordea Finans Norge AS og har sitt hovedkontor på Bryn i Oslo. Selskapets virksomhet er landsdekkende, og sammen med sitt morselskap en klar markedsleder i Norge. NF Fleet opererer i tillegg med direkte tilstedeværelse i Sverige, Danmark og Finland der de samme produkter tilbys.

NF Fleet er et spesialselskap for administrasjon, drift og finansiering av bilflåter til næringslivet, og tilbyr primært sine tjenester til Nordea Bank og Nordea Finans sine bedriftskunder. I tillegg har NF Fleet også kunder utenom Nordea sfæren.

FORTSATT DRIFT

I samsvar med regnskapslovens § 3-3a bekreftes det at forutsetningen om fortsatt drift er til stede og at denne forutsetningen er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet. Bakgrunn for antagelsene er at selskapet har en solid og stabil kundemasse, god kostnadskontroll og en god lønnsomhetsutvikling.

REDEGJØRELSE FOR ÅRSREGNSKAPET

Styret kjenner ikke til noen forhold av viktighet for å bedømme selskapets stilling og resultat som ikke kommer frem av regnskapet og balansen med noter. Det er heller ikke etter regnskapsårets utgang inntrådt forhold som etter styrets syn har betydning ved bedømmelse av regnskapet.

DRIFTSINNTEKTER

Selskapet hadde i 2025 driftsinntekter på MNOK 509 mot MNOK 532 i 2024. Reduksjonen skyldes noe lavere flåte som følge av begrenset vekst i privatmarkeder og vesentlig lavere bruktbilsalg MNOK 27 som et resultat av lavere antall biler returnert. Gevinst fra bruktbilsalg er vesentlig høyere i 2025 sammenlignet med 2024, som skyldes et bedre bruktbilmarked og lavere omsetningskostnader.

RESULTAT ETTER SKATT

Resultat etter skatt for 2025 endte på MNOK 35,7 mot MNOK 26,5 for 2024. For 2026 forventes det en stabil utvikling i flåten og god bruktbilfortjeneste. Styret vil likevel presisere at det er knyttet betydelig usikkerhet til vurdering av fremtidig forhold, ettersom bedriften er påvirket av konjunktur, bilavgifter og prisutvikling og konkurranse i leasing markedet.

KONTANTSTRØM

Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter gav et positivt bidrag med MNOK 246. Investeringsaktivitetene ga en netto kontantstrøm på MNOK -191. Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter var MNOK -65. Totalt er netto likvider redusert med MNOK 9,5.

FINANSIELL RISIKO

Den finansielle risikoen i bransjen består hovedsakelig av to elementer: renterisiko og kredittrisiko.

RENTERISIKO

Selskapets utleieportefølje består av 10% kontrakter med fast rente og 90% kontrakter med flytende rente. Selskapets lån, for finansiering av bilene, gjenspeiler utleiekontraktene med tanke på både fast/flytende rente og varighet. Kontrakter med flytende rente justeres jevnlig i tråd med endringer i flytende rente på tilhørende lån.

KREDITTRISIKO

Risikoen for at motparter ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser anses som moderat. Historiske tap på fordringer har vært lav i selskapet. I tillegg har det blitt fokusert mye på utvikling av gode kredittrutiner og oppfølging av kundemassen. Selskapet har merket lite til økning i antall konkurser.

Selskapet har en diversifisert kundeportefølje, og anses ikke å være overeksponert i noen bransje eller geografisk region.

ARBEIDSMILJØ, LIKESTILLING OG DISKRIMINERING

Styret anser arbeidsmiljøet i selskapet som tilfredsstillende og dette følges opp av bedriftshelsetjeneste og bedriftens egne HMS-representanter. Bedriften gjennomfører årlig medarbeiderundersøkelse for alle ansatte. Totalt sykefravær siste år har vært på totalt 0 dager.

Selskapet har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn, og har innarbeidet en personalpolitikk anses for å være kjønnsnøytral på alle områder. Selskapet hadde ved årets utløp 7 ansatte, alle menn. Selskapets styre består av 2 personer og kravet til likekjønn er oppfylt.

MILJØ

Det er ingen forhold ved selskapets virksomhet som direkte forurenser det ytre miljø. Selskapet tar likevel klima og miljøutfordringene på alvor. Morselskapet er NS ISO 14001:2015 sertifisert.

FORSKNINGS- OG UTVIKLINGSAKTIVITETER

NF Fleet AS har ikke brukt midler til forskning og utvikling i 2025.

STYREANSVAR

NF Fleet AS har styreansvarsforsikring med dekning opp til 200 millioner euro pr tilfelle for styre og daglig leder. Forsikringen dekker tap relatert til påstått urettmessig handling begått av styre og daglig leder ved uaktsomhet, pliktbrudd eller annet ansvar enn tilfeller ved forsettlig forseelse eller grov uaktsomhet.

ÅPENHETSLOVEN

Selskapet vil publisere sin redegjørelse ihht åpenhetsloven innen 30.06.2026 på sin nettside www.nffleet.no.

HENDELSER ETTER ÅRSSLUTT

Det er ingen hendelser etter årsslutt som vil påvirke regnskapet i stor grad.

ÅRSRESULTAT OG DISPONERINGER

I 2025 hadde NF Fleet AS et resultat etter skattekostnad på kr. 35 724 654 som foreslås disponert slik:

Disponering 35 724 654

Avsatt til utbytte 35 724 654

Oslo, 22.05.2026

Styret i NF Fleet AS

Signed by:
Marius Paus
D5190BE3DD204A3

Marius Paus

Styreleder

Signed by:
Julie Ytreland
E29D8504674140F

Julie Ytreland

Styremedlem

Signed by:
Terje Mork
2F2548E4DAA6436...

Terje Høgseth Mork

Daglig leder

RESULTATREGNSKAP

NF FLEET AS

DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	Note	2025	2024
Leieinntekter		295 691 784	292 129 982
Inntekt ved salg av leasingobjekter		213 094 460	239 782 137
Sum driftsinntekter		508 786 244	531 912 118
Kostnader utleiebiler		191 661 470	214 890 131
Lønnskostnad	1	7 982 532	6 656 580
Avskrivning	2	184 251 910	190 456 893
Annen driftskostnad	1, 3	26 886 354	29 772 792
Sum driftskostnader		410 782 266	441 776 396
Driftsresultat		98 003 978	90 135 722
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	3	83 733	787 644
Annen finansinntekt		724 717	1 950 107
Rentekostnad til foretak i samme konsern	3	40 079 464	44 324 525
Annen finanskostnad		12 932 126	14 598 614
Resultat av finansposter		-52 203 139	-56 185 388
Resultat før skattekostnad		45 800 839	33 950 334
Skattekostnad på resultat	4	10 076 185	7 469 074
Årsresultat		35 724 654	26 481 261
Årsresultat	5	-35 724 654	-26 481 261
DISPONERINGER			
Avsatt til utbytte		35 724 654	26 481 261
Sum disponert		35 724 654	26 481 261

BALANSE**NF FLEET AS**

EIENDELER	Note	31.12.2025	31.12.2024*
ANLEGGSMIDLER			
VARIGE DRIFTSMIDLER			
Utleiebiler, inventar og kontormaskiner	2	1 246 878 455	1 180 175 427
Sum varige driftsmidler	2	1 246 878 455	1 180 175 427
FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER			
Sum anleggsmidler		1 246 878 455	1 180 175 427
OMLØPSMIDLER			
Varer	6	22 261 933	9 752 927
FORDRINGER			
Kundefordringer	7	49 676 289	42 129 031
Andre fordringer		61 232 447	64 123 875
Sum fordringer		110 908 736	106 252 906
Bankinnskudd, kontanter o.l.	8	631 343	10 094 619
Sum omløpsmidler		133 802 013	126 100 452
Sum eiendeler		1 380 680 467	1 306 275 879

* Sammenligningstall har blitt omarbeidet i balansen i note 11

BALANSE

NF FLEET AS

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	31.12.2025	31.12.2024*
EGENKAPITAL			
INNSKUTT EGENKAPITAL			
Aksjekapital	9	8 800 000	8 800 000
Sum innskutt egenkapital	5	8 800 000	8 800 000
OPPTJENT EGENKAPITAL			
Annen egenkapital	5	119 014 952	118 060 878
Sum opptjent egenkapital		119 014 952	118 060 878
Sum egenkapital	5	127 814 952	126 860 878
GJELD			
Utsatt skatt	4	79 587 215	69 511 030
Sum avsetning for forpliktelser		79 587 215	69 511 030
LANGSIKTIG GJELD			
Annen langsiktig gjeld	3, 10, 11	767 500 000	705 000 000
Sum langsiktig gjeld		767 500 000	705 000 000
KORTSIKTIG GJELD			
Leverandørgjeld		137 934 242	104 054 331
Skyldig offentlige avgifter		544 849	566 717
Avsatt utbytte		35 724 654	26 481 261
Annen kortsiktig gjeld	3, 11	231 574 556	273 801 663
Sum kortsiktig gjeld		405 778 301	404 903 971
Sum gjeld		1 252 865 516	1 179 415 001
Sum egenkapital og gjeld		1 380 680 467	1 306 275 879

Oslo, 22.05.2026
Styret i NF FLEET AS

Signed by:

Marius Paus

D5190BF3DD204A3...

Marius Paus
Styreleder

Signed by:



Julie Ytreland
Styremedlem

Signed by:

Terje Mork

2F2548E4DAA6436...

Terje Høgseth Mork
Daglig leder

* Sammenligningstall har blitt omarbeidet i balansen i note 11

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

NF FLEET AS

	2025	2024
KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER		
Resultat før skattekostnad	45 800 839	33 950 334
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	-25 536 654	-28 981 610
Ordinære avskrivninger	184 251 910	190 456 893
Endring i varelager	-12 509 006	20 757 292
Endring i kundefordringer	-7 547 258	26 096 551
Endring i leverandørgjeld	-340 338	42 959 355
Innbetalinger knyttet til finansiell leasing	0	1 974 847
Endring i andre tidsavgrensningsposter	62 142 453	-90 604 684
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	246 261 947	196 608 978
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	237 534 209	233 513 278
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-428 732 246	-360 624 570
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-191 198 037	-127 111 292
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER		
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	62 500 000	0
Utbetalinger knyttet til refinansiering av langsiktig gjeld	-101 500 000	-55 000 000
Innbetalinger av egenkapital	954 074	0
Utbetalinger av utbytte	-26 481 261	-8 179 020
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-64 527 187	-63 179 020
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	-9 463 277	6 318 666
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnel	10 094 619	3 775 952
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt	631 342	10 094 618

Regnskapsprinsipper

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk.

Bruk av estimater

Utarbeidelse av regnskap i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn. Områder som i stor grad inneholder slike skjønnsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

Inntekter

Inntektsføring ved salg av varer og tjenester skjer på leveringstidspunktet. Leasingleie forskuddsfaktureres månedlig gjennom kontraktperioden. Leiefinansieringsgrunnlaget er vurdert til kostpris med fradrag for avskrivninger. Avskrivningsgrunnlaget beregnes ut fra anskaffelseskost redusert med estimert annenhåndsverdi ved avtalens utløp, og differansen avskrives lineært over den operasjonelle leiefinansieringsavtalens løpetid. Selskapets leiefinansieringsavtaler har i det vesentligste løpetid på tre til fem år. Ved finansielle leieavtaler inntektsføres renteelementet, mens avdragskomponenten reduserer verdien av de langsiktige fordringene.

Bruktbilomsetning

Salg av brukte leasingbiler (og lignende -objekter) anses å være en del av selskapets ordinære forretningsvirksomhet og bruttoføres over resultatet. Inntektene vurderes til virkelig verdi av vederlaget og resultatføres når bilen er solgt. Norske regnskapsregler regulerer ikke direkte denne type omsetning, og det er følgelig hentet støtte i internasjonale regnskapsstandarder (IFRS). IAS 16 sier: "Et foretak som i forbindelse med ordinær virksomhet rutinemessig selger eiendom, anlegg og utstyr som det har holdt for utleie til andre, skal imidlertid overføre slike eiendeler til beholdninger til balanseført verdi når de ikke lenger leies ut og blir til eiendeler holdt for salg. Provenyet fra salget av slike eiendeler skal innregnes som driftsinntekt i samsvar med IFRS 15: Driftsinntekter. Videre defineres driftsinntekter slik i IFRS 15 "Inntekter" er bruttotilgang av økonomiske fordeler som tilflytter foretaket i løpet av regnskapsperioden som følge av den ordinære virksomheten når denne fører til økt egenkapital, bortsett fra økninger som gjelder innskudd fra eiere".

Klassifisering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som anleggsmidler. Eiendeler som er tilknyttet varekretsløpet klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer for øvrig klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales innen ett år. For gjeld legges analoge kriterier til grunn. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært til restverdi over driftsmidlenes forventede utnyttbare levetid. Ved endring i avskrivningsplan fordeles virkningen over gjenværende avskrivningstid ("knekkpunktmetoden"). Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende som driftskostnader.

Finansielle leieavtaler

Leieavtaler defineres i tråd med NRS 14 punkt 20 som finansielle i de tilfeller hvor det "vesentligste av økonomisk risiko og kontroll knyttet til det underliggende leieobjekt er gått over på leietaker". NRS 14 regulerer leietakere, men en analog tolkning må kunne legges til grunn for utleier, og selskapet klassifiserer følgelig finansielle leieavtaler som andre langsiktig fordringer i tråd med NRS 14 punkt 30. Klassifisering er i tråd med konsernets rapporteringsformat både internt og eksternt.

Varer på lager / Varekostnad

Selskapets lagerbeholdning består utelukkende av brukte biler eller tilsvarende objekter. Bokført verdi av varebeholdningen tilsvarer kostpris med fradrag for avskrivninger. Det foretas ikke nedskrivning av varelageret og eventuelle tap kostnadsføres ved avhendelse av bilen.

Fordringer

Kundefordringer føres i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap. Avsetning til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av fordringene. Vesentlige økonomiske problemer hos kunden, sannsynligheten for at kunden vil gå konkurs eller gjennomgå økonomisk restrukturering og utsettelse og mangler ved betalinger anses som indikatorer på at kundefordringer må nedskrives.

Andre fordringer, både omløpsfordringer og anleggsfordringer, føres opp til det laveste av pålydende og virkelig verdi. Virkelig verdi er nåverdien av forventede framtidige innbetalinger. Det foretas likevel ikke neddiskontering når effekten av neddiskontering er uvesentlig for regnskapet. Avsetning til tap vurderes på samme måte som for kundefordringer. Selskapet har ingen fordringer som forfaller senere enn ett år fra regnskapsårets slutt.

Gjeld

Gjeld, med unntak for enkelte avsetninger for forpliktelser, balanseføres til nominelt gjeldsbeløp.

Pensjoner

Selskapet har en innskuddsbasert pensjonsordning for alle ansatte som tilfredsstiller kravene i lov om obligatorisk tjenestepensjon. Ved innskuddsplaner betaler selskapet innskudd til et forsikringsselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som eiendel (pensjonsmidler) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere framtidige innbetalinger.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med aktuell skattesats på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Utsatt skatt og skattefordel som kan balanseføres oppføres netto i balansen. Utsatt skatt regnskapsføres til nominelt beløp.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd and andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med gjenværende løpetid mindre enn tre måneder fra anskaffelsesdato.

Note 1 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Lønnskostnader	2025	2024
Lønninger	6 046 013	5 004 348
Arbeidsgiveravgift	1 151 206	1 062 834
Pensjonskostnader	530 789	489 587
Andre ytelser	254 523	99 810
Sum	7 982 532	6 656 580

Selskapet har i 2025 sysselsatt 6 årsverk.

PENSJONSFORPLIKTELSE

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Ytelser til ledende personer	Daglig leder
Lønn	1 154 992
Bonus	336 660
Pensjonskostnader	71 580
Annen godtgjørelse	216 912
Sum	1 780 144

Det er ikke utbetalt styrehonorar i 2025.

REVISOR

Kostnadsført revisjonshonorar for 2025 utgjør kr 546 327.

Note 2 Varige driftsmidler

	Utleiebiler	Firmabiler	Inventar og kontorutstyr	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.2025	1 632 512 247	0	0	1 632 512 247
Tilganger	462 952 494	0	0	462 952 494
Avganger	-422 122 832	0	0	-422 122 832
Anskaffelseskost 31.12.2025	1 673 341 909	0	0	1 673 341 909
Akkumulert avskrivninger pr. 01.01.2025	452 336 820	0	0	452 336 820
Avskrivninger 2025	184 251 910	0	0	184 251 910
Avganger 2025	-210 125 276	0	0	-210 125 276
Akkumulert avskrivning pr. 31.12.2025	426 463 454	0	0	426 463 454
Bokført verdi 31.12.2025	1 246 878 455	0	0	1 246 878 455
Økonomisk levetid	3-5 år	3-5 år	3-5 år	
Avskrivning	lineær	lineær	lineær	

Årets avskrivning i balansen	-184 251 910
Investeringsdifferanser/korreksjoner	0
Tapsavsetning	0
Årets avskrivning i resultatet	184 251 910

Avskrivninger på leasing er basert på estimert restverdi og kontraktslengde hvor den estimerte restverdien er et vesentlig estimat. Restverdien fastsettes basert på historiske salgspriser, utvikling i bilmarkedet samt merke- og modellspekifikke vurderinger. Endring i kontrakts lengde ved tidlig terminering eller uformell forlengelse er også en del av vurderingen.

De estimerte restverdiene vurderes to ganger i året gjennom en regresjonsmodell hvor forventet salgpris ved endt kontrakt vurderes mot estimert restverdi og at avskrivningene justeres i henhold til dette.

Note 3 Mellomværende og transaksjoner med selskap i samme konsern m.v.

	Annen kortsiktig gjeld		Annen langsiktig gjeld	
	2025	2024	2025	2024
Axus Luxembourg SA	210 144 921	220 580 231	552 500 000	550 000 000
ALD Automotive A/S	0	602 526	0	0
Sum	210 144 921	221 182 757	552 500 000	550 000 000

Det er kostnadsført renter på konsernmellomværende med kr 40 079 464 i 2025. Tilsvarende beløp for 2024 var kr 44 324 525 . Det er inntektsført renter på konsernmellomværende med kr 83 733 i 2025. Tilsvarende beløp for 2024 var kr 787 644.

	Kjøp av tjenester	
	2025	2024
Ayvens Norge AS	23 199 214	9 242 600
Drivalia Lease Norge AS	0	13 013 442
Sum	23 199 214	22 256 042

Note 4 Skatt

Årets skattekostnad	2025	2024
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	0	0
Endring i utsatt skatt	10 076 185	7 469 074
Skattekostnad ordinært resultat	10 076 185	7 469 074
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	45 800 839	33 950 334
Permanente forskjeller	0	0
Endring i midlertidige forskjeller	898 677	1 648 040
Avskåret rentefradrag	-1 287 606	1 287 606
Anvendelse av fremførbart underskudd	-46 699 516	-35 598 374
Skattepliktig inntekt	-1 287 606	1 287 606
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	0	0
Sum betalbar skatt i balansen	0	0
Beregning av effektiv skattesats		
Resultat før skatt	45 800 839	33 950 334
Beregnet skatt av resultat før skatt	10 076 185	7 469 074
Sum	10 076 185	7 469 074
Effektiv skattesats	22,0 %	22,0 %

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2025	2024	Endring
Varige driftsmidler	543 403 881	538 021 449	-5 382 432
Fordringer	-4 747 816	-3 454 637	1 293 179
Avsetninger mv	-13 336 659	-7 913 719	5 422 939
Andre forskjeller	0	-435 009	-435 009
Sum	525 319 407	526 218 083	898 677
Akkumulert fremførbart underskudd	-163 559 338	-208 971 249	-45 411 910
Avskåret rentefradrag	0	-1 287 606	-1 287 606
Grunnlag for utsatt skatt	361 760 068	315 959 229	-45 800 839
Utsatt skatt (22 %)	79 587 215	69 511 030	-10 076 185

Note 5 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2024	8 800 000	118 060 878	126 860 878
Endringer ført mot EK		954 074	954 074
Pr 01.01.2025	8 800 000	119 014 952	127 814 952
Årets resultat		35 724 654	35 724 654
Avsatt utbytte		-35 724 654	-35 724 654
Pr 31.12.2025	8 800 000	119 014 952	127 814 952

Note 6 Varelager

	2025	2024
Biler for salg	22 261 933	9 752 927
Ukurans	0	0
Biler for salg	22 261 933	9 752 927

Note 7 Kundefordringer

	2025	2024
Kundefordringer til pålydende	54 424 105	45 583 668
Avsetning til tap	4 747 816	3 454 637
Balanseført verdi av kundefordringer 31.12	49 676 289	42 129 031
Endring i avsetning til tap	1 293 179	1 936 217
Sum resultatførte tap på krav	1 293 179	1 936 217

Note 8 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkkonto (bundne midler) er på kr 459 360.

Note 9 Aksjonærer**AKSJEKAPITALEN I NF FLEET AS PR. 31.12 BESTÅR AV:**

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	2 400	3 666,7	8 800 000
Sum	2 400		8 800 000

EIERSTRUKTUR

Aksjonærer i % pr. 31.12:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
Ayvens Norge AS	1 920	80,0	80,0
NORDEA FINANS NORGE AS	480	20,0	20,0
Totalt antall aksjer	2 400	100,0	100,0

NF Fleet AS inngår i konsernregnskapet til Ayvens SA. Konsernregnskapet kan lastes ned på hjemmesiden: www.ayvens.com

Note 10 Langsiktig gjeld

Løpetid på lånene følger i hovedsak bilene.

Note 11 Korrigering av feil i tidligere perioder

Følgende endringer er gjort i forbindelse med omarbeiding av sammenligningstall:

	2024	Korreksjon	2024 (korrigert)
Annen langsiktig gjeld	490 985 304	214 014 696	705 000 000
Annen kortsiktig gjeld	487 816 359	-214 014 696	273 801 663

I sammenligningstallene for 2024 er det gjennomført en omklassifisering av gjeld hvor kr 214 014 696 er flyttet fra annen kortsiktig gjeld til annen langsiktig gjeld.

Omklassifiseringen har ingen effekt på resultatet, egenkapital eller skattekostnad.



Til generalforsamlingen i NF Fleet AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for NF Fleet AS som består av balanse per 31. desember 2025, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2025, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.



Oslo, 22 mai 2026

KPMG AS

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Andreas Loga', written in a cursive style.

Andreas Loga
Statsautorisert revisor